

Der neue IONIQ 6







IONIQ

You're in charge.

Die neue Submarke IONIQ ist ganz auf Elektrofahrzeuge und E-Mobilität der nächsten Generation ausgerichtet und wurde für bewusste Konsumenten geschaffen, die die Verantwortung für eine bessere, nachhaltigere Zukunft übernehmen. Mit der Einführung von IONIQ schlagen wir ein neues Kapitel für uns, als Vorreiter im Zeitalter der Elektromobilität, auf. Der nächste Schritt zu einem Anbieter intelligenter Mobilitätslösungen mit Null-CO₂-Emissionen. IONIQ ermöglicht es modernen Kunden, ihren Lebensstil mit Produkten zu leben, die Ihre Persönlichkeit widerspiegeln und gleichzeitig einen nachhaltigen Einfluss auf unseren Planeten haben.

Electrified Streamliner.

Der IONIQ 6 ist das Herzstück einer neuen Ära der Elektromobilität: elegant und unverwechselbar. Sein stromlinienförmiges Design und sein kokonartiger Innenraum wurden geschaffen, um einen individuellen und flexiblen Raum zu bieten, der das Erlebnis im Auto neu definiert. Unterstützt durch einen extrem niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,21 in Kombination mit seinem innovativen Elektroantriebs kann er eine Reichweite von bis zu 614 Kilometer* erzielen.

*Reichweite nach WLTP-Zyklus (kombiniert) - 77,4 kWh 2WD / 18 Zoll. Die Reichweite kann je nach Ausstattung, Bereifung, Straßenbedingungen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren.





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

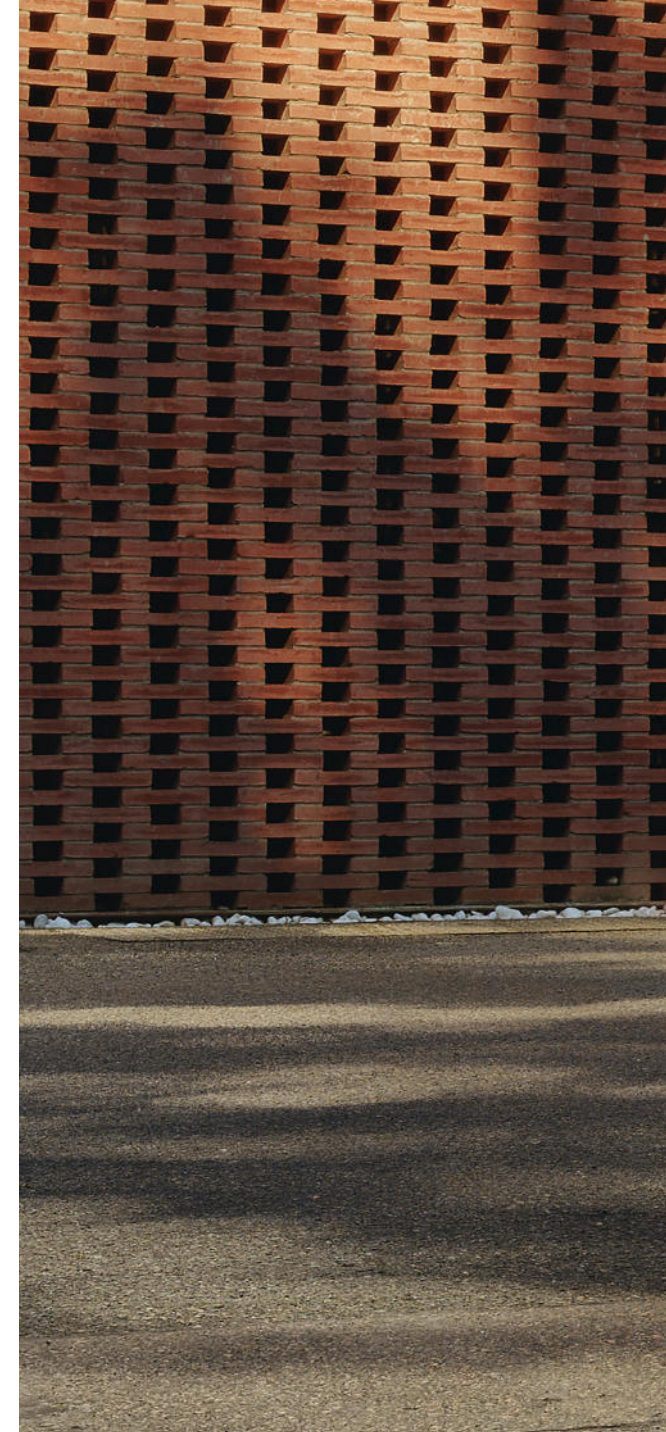
Anmutig und Aerodynamisch.

Das anmutig geschwungene Stromlinien-Design ist nicht nur aufregend, sondern bietet auch eine hervorragende Aerodynamik, die sich in einem geringeren Energieverbrauch und einer beeindruckenden Reichweite niederschlägt. Die geschwungenen Kurven und sanften Linien sind eine Hommage an die ikonischen Stromlinienfahrzeuge der 20er und 30er Jahre und wurden für die nachhaltige Mobilität von heute neu konzipiert. Die eingebetteten Scheinwerfer harmonisieren mit den schlanken Lufteinlässen am vorderen Stoßfänger und den aktiven Luftklappen und sorgen so für ein elegantes und effizientes Erscheinungsbild.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Die LED-Scheinwerfer mit Matrix-Technologie inklusive LED-Tagfahrlicht mit parametrischen Pixeln passt sich automatisch an die Verkehrssituation an, indem einzelne Scheinwerfer-Segmente, die Verkehrsteilnehmer blenden könnten, selektiv abgeschaltet werden.





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

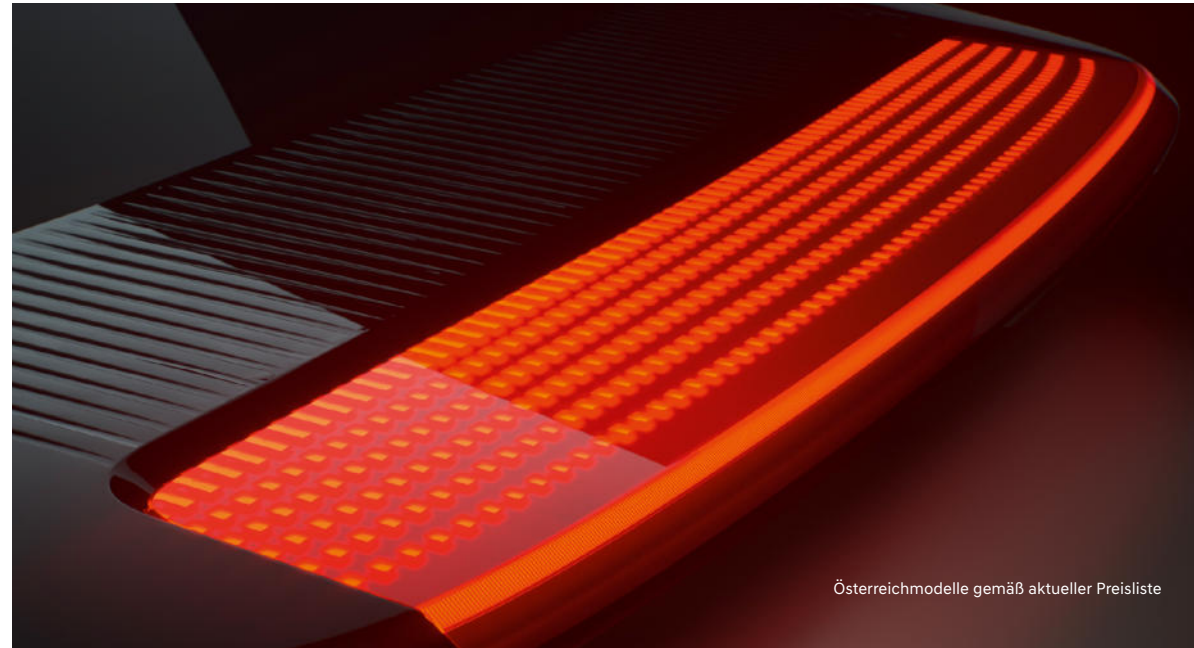


Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Elegante Effizienz.

Die skulpturale Form mit ihren einfachen, aber durchdachten Kurven hat ihre Wurzeln im Konzeptfahrzeug „Prophecy Concept EV“. Seine Form ist auf aerodynamische Effizienz ausgelegt, um die elektrische Reichweite zu maximieren, und den Abtrieb zu verstärken. Die leichte Bootsheckstruktur sorgt dafür, dass der Luftwiderstand reduziert wird. Der elliptische, vom Flugzeugbau inspirierte Heckspoiler ist aus glasähnlichen, transparenten Materialien geformt, die seine einzigartige LED-Signaturbeleuchtung hervorheben.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Aerodynamische Design-Highlights.

Im Zeitalter der Elektroautos zählt der Luftwiderstand zu den wichtigsten Werten, um den Verbrauch zu senken und die Reichweite zu maximieren. Mit dem IONIQ 6 haben die Ingenieure und Designer einen neuen Maßstab gesetzt: einen beeindruckend niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von 0,21 – einer der niedrigsten aller Serienfahrzeuge weltweit. Um dies zu erreichen, wurde eine breite Palette fortschrittlicher aerodynamischer Lösungen umgesetzt, wie unter anderem bündige Türgriffe, der doppelte Heckspoiler, aktive Luftklappen an der Front und aerodynamisch optimierte Radkästen.



Aktive Luftklappen.

Die in den vorderen Stoßfänger integrierten aktiven Luftklappen leiten den Luftstrom in den Lufteinlass um die Aerodynamik zu verbessern. Sie öffnen und schließen sich automatisch je nach Fahrbedingungen für maximale aerodynamische Effizienz und Batteriekühlung.



Heckansicht.

Durch eine Trennlinie zwischen den LED-Heckleuchten und dem unteren Teil des hinteren Stoßfängers wurde ein Durchbruch bei der Aerodynamik erzielt. Die charakteristischen IONIQ-Pixel finden sich auf den Heckleuchten und auf der hoch angebrachten Bremsleuchte des Heckflügels wieder.



Aerodynamisch gestaltete Radkästen.

Als weltweit erstes aerodynamisches Element mit Passive Flow Control-Technologie trägt die Reduzierung zwischen Reifen und Karosserie zur weiteren Verringerung des Luftwiderstands bei. Dies sorgt dafür, dass die Wirkung der aerodynamisch optimierten Leichtmetallfelgen maximiert wird, da sich der Luftstrom nicht von den Rädern löst.



Aerodynamische Effizienz.

Die Morphing-Technik, die unsere Designer und Ingenieure einsetzen, um die ideale Form des Spoilers und andere fortschrittliche aerodynamische Lösungen zu finden, nutzt einen speziellen Computer für die Analyse der numerischen Strömungsmechanik. Dadurch konnte die optimale Spoilerform aus verschiedenen Optionen ausgewählt werden.

Durchdachtes Design für mehr Raum.

Der Innenraum des IONIQ 6 war von Anfang an auf den Mensch ausgerichtet und wurde gleichzeitig mit der Karosserie entwickelt. Dieser integrierte Ansatz ist eine unkonventionelle Art ein Auto zu entwerfen, hat aber zu einem außergewöhnlichen Ergebnis geführt: eine stromlinienförmige Kabine, in der die Passagiere die Fahrt genießen können. Der Innenraum wurde dank der neuen EV-Plattform maximiert. Das Ergebnis ist die einzigartige Stromlinien-Silhouette und der geräumige Innenraum. Genießen Sie Premium-Komfort auf Knopfdruck mit zwei komfortablen Relax-Sitzen in der ersten Sitzreihe für eine erfrischende Pause während des Ladevorgangs.



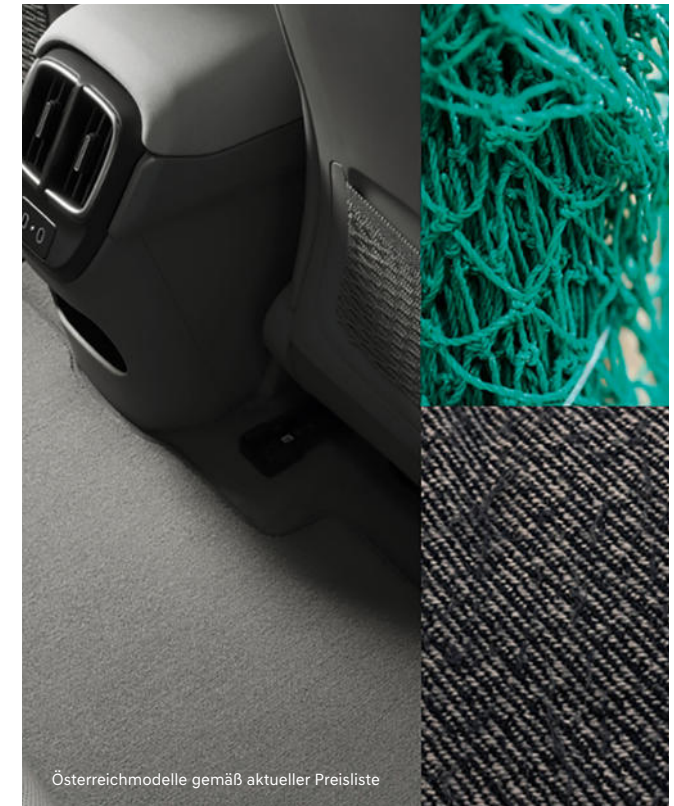




Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Umweltfreundlichen Materialien.

Im IONIQ 6 kommen im großen Umfang nachhaltige Materialien zum Einsatz. Darunter recycelte Pigmentfarbe aus alten Reifen für die Verkleidung und Bambuskohle-Pigmentfarbe für die Karosserie. Im Innenraum werden ökologisch verarbeitetes Leder, recycelte PET-Stoffe, Bio-PET-Stoffe, aus Pflanzenölen gewonnene Biolacke und Teppiche aus recycelten Fischernetzen verwendet. Die innovative Verwendung von natürlichen Materialien ist ein weiterer Beitrag zur Nachhaltigkeit in den Herstellungsprozessen und macht den IONIQ 6 unabhängiger von erdölbasierten Produkten.



Pflanzenbasierte Komponenten für Sitze und Teppiche.

Die Sitze, der Dachhimmel und die Teppiche bestehen aus recyceltem PET-Gewebe sowie aus Bio-Komponenten, die aus Zuckerrohr und Mais gewonnen werden. Das für die Sitze verwendete Leder wird in einem ökologischen Verfahren mit Leinsamenöl gefärbt.

Biofarbe und Bambuskohlepigmente.


Für die Innentüren wird Biofarbe aus Pflanzenölen verwendet, für die Verkleidung recycelte Pigmentfarbe aus Altreifen und für die Außenlackierung Pigmente aus Bambuskohle.


Meeresabfälle in Teppichboden verwandeln.


Hyundai unterstützt eine NGO bei ihrer Arbeit zur Rückgewinnung ausgedienter Fischernetze aus den Ozeanen und Korallenriffen, die dann zu dem regenerierten Nylongarn recycelt werden, der für den Teppichboden im IONIQ 6 verwendet wird.


Die Atmosphäre im Innenraum individuell gestalten.


Schaffen Sie die perfekte Atmosphäre, die zu Ihrer Stimmung passt. Wählen Sie eines von sechs definierten dualen Farbthemen, die von Farbexperten entwickelt wurden, damit sich Fahrer und Beifahrer entspannter und wohler fühlen. Oder wählen Sie aus 64 Farben Ihre selbst definierte Ambiente-Beleuchtung aus (ab PLUS LINE). Darüber hinaus sorgt der Speed Sync Lighting-Modus für ein emotionales Fahrerlebnis, indem er die Helligkeit der Ambiente-Beleuchtung in den Vordertüren der Fahrzeuggeschwindigkeit anpasst. Dabei verändert sich die Intensität der Helligkeit von 10% bei 30 km/h auf 100% bei 100 km/h.


 **Wonderful Day.**
Heben Sie Ihre Laune mit kräftigen und lebhaften Farben.

 **Mind Care.**
Sanfte, weiche Farben zum Abbau von Stress.

 **Concentration.**
Strahlende Farben, die die Konzentration verbessern.

 **Healing Forest.**
Finden Sie Ruhe und Harmonie in den Farben der Natur.

 **Meditation.**
Schaffen Sie eine Atmosphäre mit tiefen Farben für tiefe Gedanken.

 **Creative Moment.**
Lassen Sie sich von sinnlichen Farben inspirieren.



Das Leben so vernetzt gestalten, wie Sie es wollen.

Der IONIQ 6 ist mit einer Vielzahl von intuitiven, intelligenten Technologien ausgestattet, die das Leben im Innenraum so vernetzt machen, wie Sie es sich wünschen. Genießen Sie die nahtlose Integration von fortschrittlichen, intuitiven Technologien für ein verbessertes digitales Erlebnis. Modernste Konnektivitätsfunktionen wie unsere Bluelink® Connected Car Services ermöglichen Ihnen die Steuerung Ihres Fahrzeugs über Ihr Smartphone - oder mit Ihrer Stimme. Zusätzlich zu den vielen cleveren Funktionen, die Sie mit der Bluelink-App steuern können, ist ein kostenloses Drei-Jahres-Abonnement für die LIVE Services von Hyundai im Navigationssystem enthalten, das Ihnen Echtzeitinformationen zu Verkehr, Parkplätzen und Ladestationen, einschließlich Verfügbarkeit und geschätzter Ladezeit, liefert. Durch einfaches Tippen auf das Stationssymbol können Sie sehen, welche Art von Ladestation verfügbar ist. Mit dem Routenplaner für Elektrofahrzeuge schlägt das Navigationssystem bei Eingabe eines Ziels automatisch Ladestationen auf der Route vor - so wissen Sie immer, wo Sie das nächste Mal laden können.¹

¹ Der EV-Routenplaner stellt eine Empfehlung dar, die nach bestem Wissen und Gewissen erstellt wurde, aber möglicherweise nicht den tatsächlichen Fahrerergebnissen entspricht. Eine über die gesetzlichen Bestimmungen hinausgehende Gewährleistung ist daher ausgeschlossen.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Interaktive LED-Pixel am Lenkrad (ab TOP LINE).

Das interaktive LED-Lenkrad verfügt über vier parametrische Pixel-LED, die Sie unter anderem über den Status verschiedener Fahrzeugsysteme informiert. Das Lenkrad reagiert auf Tasten- und Sprachbefehle, so dass Sie die Kontrolle haben und sofort über den Status Ihres IONIQ 6 informiert sind. Vier Farbkombinationen signalisieren verschiedene Funktionen, die Ihnen folgendes anzeigen: Begrüßung und Verabschiedung, Fahrbereit, Spracherkennung, Ladevorgang, gewählter Rückwärtsgang und gewählter Fahrmodus: Sport/Eco/Normal.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

12,3 Zoll Navigationssystem (ab BASE LINE).

Mit Apple CarPlay™ und Android Auto™ an Bord können Sie Ihr Smartphone verbinden und Ihre Apps und Musik auf den großen 12,3-Zoll Navigationssystem übertragen.

Apple CarPlay™ ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto™ ist eine eingetragene Marke von Google Inc.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Induktive Ladestation (nicht kompatibel mit allen Mobiltelefonen, ab PLUS LINE).

Die kabellose Lademöglichkeit verfügt über parametrische Pixel, die den Ladestatus des Smartphones auf einen Blick anzeigen.

Technologie Highlights.

Der kokonartige Innenraum ist vollgepackt mit intelligenter Technik, die Ihnen einen personalisierten und flexiblen Raum bietet, der das Erlebnis im Auto neu definiert. Das sieht nicht nur fantastisch aus, sondern bietet auch mehr Platz und damit mehr Komfort beim Fahren. Das Herzstück des schlanken, modularen Armaturenbretts ist das extrabreite, integrierte Display, das ein 12,3-Zoll Navigationssystem sowie 12,3-Zoll digitale Armaturen für einen serienmäßigen Hightech-Look kombiniert.



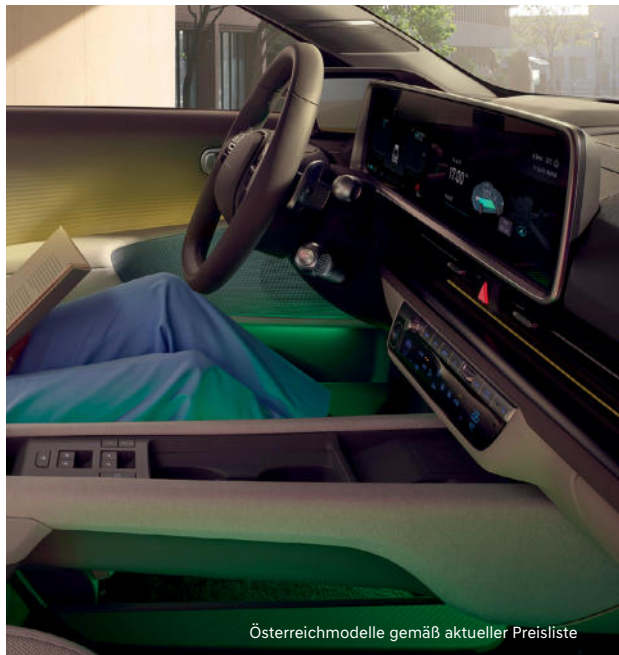
Head-up Display (ab TOP LINE).

Diese clevere Funktion verwandelt die Windschutzscheibe in einen Bildschirm, der Sie sicher durch die Welt führt. Sie projiziert die wichtigsten Informationen wie die Richtungsanzeigen oder Fahrspurwarnungen direkt in Ihr Blickfeld. So können Sie Informationen schnell verarbeiten und gleichzeitig Ihre Augen und Ihre Aufmerksamkeit auf der Straße halten.



Digitale Außenspiegel (DSM, optional verfügbar).

Mit den innovativen digitalen Außenspiegeln haben Sie das Geschehen auf beiden Seiten des Fahrzeugs immer im Blick - auch bei schlechtem Wetter. Im Vergleich zu herkömmlichen Spiegeln bieten sie einen größeren Blickwinkel. Die Seitenansichten werden auf zwei nahtlos in das Armaturenbrett integrierte OLED-Monitore projiziert.



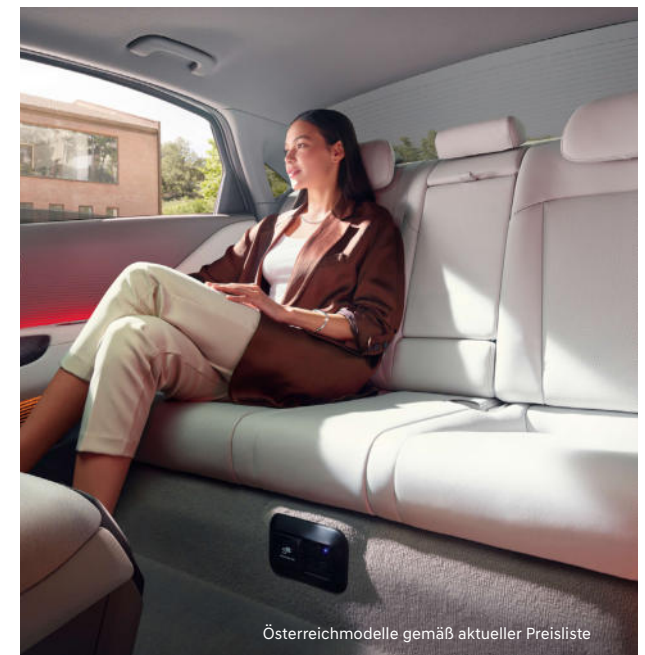
Mittelkonsole in Brückenbauweise.

Die brückenartige Mittelkonsole bietet viel Stauraum und eine ebene Fläche, die sich perfekt zum Aufstellen eines Laptops eignet. Um das Raumgefühl zu verbessern, wurden die Tasten an den Vordertüren in die Mittelkonsole verlegt und damit eine schlankere Tür geschaffen.



e-Active Sound Design & BOSE Sound System (ab TOP LINE).

Genießen Sie ein emotionsgeladenes Fahrerlebnis mit e-Active Sound Design. Dieses erstmals in einem Hyundai verbaute Feature sorgt für ein dynamisches Fahrerlebnis, indem ein virtueller Fahrton über spezielle Steuergeräte erzeugt wird und dieses dann über das BOSE Sound System wiedergegeben wird. Der optimale Klang wird auf den Fahrgastraum zugeschnitten, wobei Variablen wie Geschwindigkeit, Drehmoment und Beschleunigungsstärke berücksichtigt werden. Das BOSE Sound System lässt Sie in eine Welt des exquisiten Klangs eintauchen.



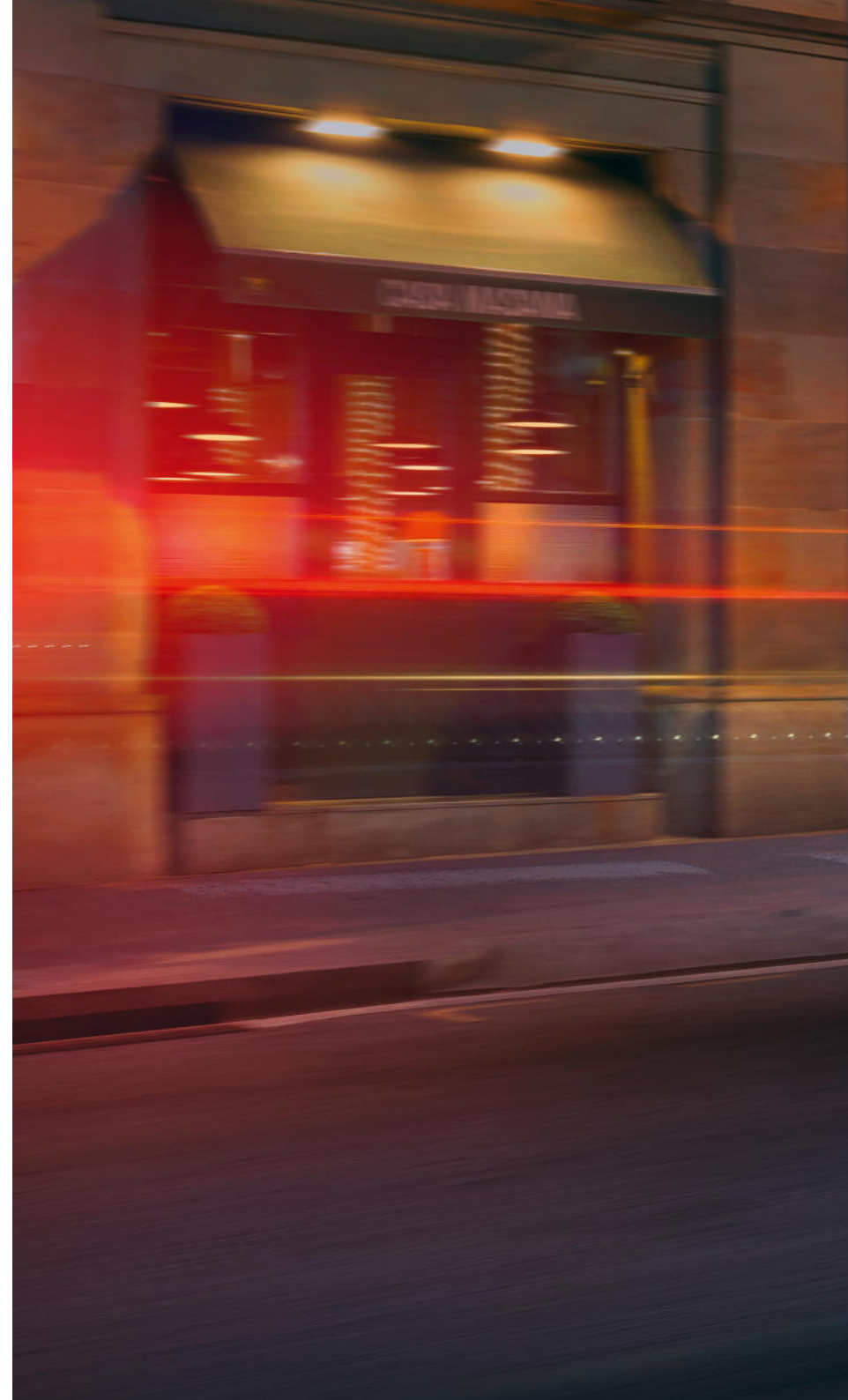
230V Steckdose (ab BASE LINE).

Auch mit dem neuen IONIQ 6 können Sie eine Vielzahl von Elektrogeräten versorgen und elektrische Fahrräder, Roller oder Computer aufladen - unterwegs oder an Ihrem Lieblingsort im Freien. Eine 230-Volt-Steckdose befindet sich unterhalb der Sitze der zweiten Reihe. Mit einem Anschlussadapter (optional erhältlich) am Ladeanschluss können Sie Geräte mit bis zu 3,6 kW mit Strom versorgen, auch wenn das Fahrzeug abgestellt ist.

Das nächste Level der elektrischen Performance.

Diese vollelektrische viertürige Limousine kombiniert auf elegante Weise erstaunliche Leistung mit einer bemerkenswerten Auswahl an intelligenter Technologie und bietet eine Reichweite von bis zu 614 Kilometer* und ist damit ein echter Quantensprung. Je nach Ihren Mobilitätsbedürfnissen und Leistungswünschen ist der IONIQ 6 in verschiedenen Konfigurationen erhältlich. Wählen Sie zwischen zwei Batteriegrößen: 53 kWh oder 77,4 kWh. Außerdem können Sie sich für eine Allradversion mit zwei Elektromotoren oder eine Version mit Heckantrieb entscheiden. Unabhängig davon für welche Konfiguration Sie sich entscheiden, der IONIQ 6 bietet auf jeden Fall eine schnelle Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in nur 5,1 Sekunden in der Allradversion bzw. 7,4 Sekunden in der Version mit Heckantrieb und 77,4 kWh Batterie. In 8,8 Sekunden sprintet der IONIQ 6 in der Version mit der 53 kWh-Batterie von 0 auf 100 km/h. Beide Batteriekapazitäten erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h.

*Reichweite nach WLTP-Zyklus (kombiniert) - 77,4 kWh 2WD / 18 Zoll. Die Reichweite kann je nach Ausstattung, Bereifung, Straßenbedingungen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren.

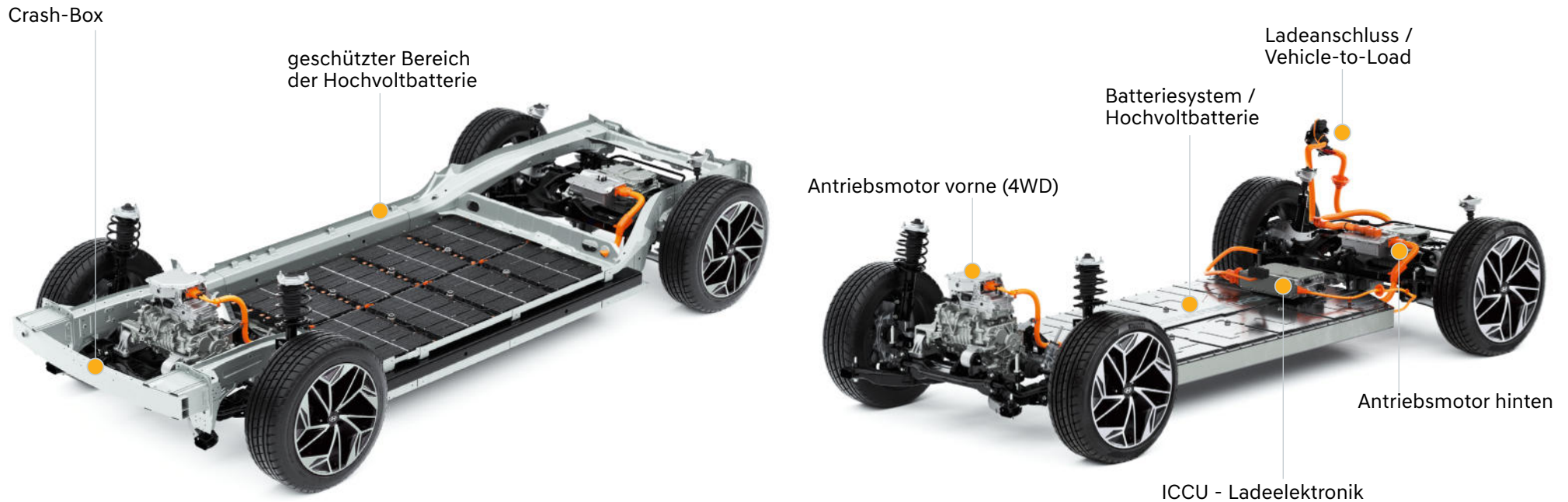




IONIQ 6

Mit der E-GMP Plattform ins Elektrozeitalter.

Der IONIQ 6 basiert auf unserer bahnbrechenden Electric-Global Modular Platform (E-GMP). Diese von Hyundai entwickelte Plattform für batteriebetriebene Elektrofahrzeuge ermöglicht ein schnelleres Laden, eine größere Reichweite, mehr Platz im Innenraum und ein besseres Handling. Die Position des Batteriepakets innerhalb des Radstands sorgt für eine ideale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse und einen niedrigen Schwerpunkt für ein verbessertes Fahrverhalten. Durch die Unterbringung der Batterie unter dem Bodenblech entfällt außerdem der Mitteltunnel, was zu einem vollkommen ebenen Boden führt. Das wiederum erhöht die Beinfreiheit und verstärkt das Gefühl von Offenheit und Geräumigkeit im gesamten Fahrzeug.



Die neue E-GMP Plattform und die Sicherheitstechnologien arbeiten im Einklang, um die Passagiere und die Batterie zu schützen. Eine Zone, die die Aufprallenergie absorbiert, verteilt die Aufprallkräfte entlang der Energielastpfade in der Knautschzone, deren Strukturen so ausgelegt sind, dass sie sich auf vorhersehbare Weise verformen und so die Aufprallenergie reduzieren und gleichzeitig die Insassen und die 800V-Batterie schützen. Die Lastaufnahmezone im vorderen Bereich des Armaturenbretts enthält eine Ausweichstruktur, um die Aufprallenergie auf das Power Electrical System und die Batterie zu minimieren. Die Hochvoltbatterie, die im Fahrzeugboden integriert ist, wird durch eine ultrahochfeste Stahlstützstruktur abgeschirmt, um die Aufprallsicherheit zu verbessern.

Das neue Power Electrical System (PE) von Hyundai ist der neue Maßstab für Effizienz in der Branche. Bestehend aus dem Antriebs- und Verzögerungsmotor, Wechselrichter und Batterie ist das PE-System das Herzstück des EV – es ersetzt sozusagen den herkömmlichen Verbrennungsmotor. Zu den Highlights dieses Systems gehören die fortschrittliche Integration von Motor, Verzögerer und Wechselrichter in einer Einheit. Diese Integration vergrößert den Fahrbereich und erhöht den Systemwirkungsgrad auf einen branchenführenden Standard. Die innovative Ladeelektronik (ICCU) nutzt die Technologie der Hochvolt-Siliziumkarbid, um das Laden mit 800 V zu unterstützen und macht auch Vehicle-to-Load möglich.

Regeneratives Bremssystem und i-Pedal.

Dieses System lädt die Batterie während der Fahrt auf, indem es den Elektromotor zum Abbremsen des Fahrzeugs nutzt. Sie können die Menge an Energie, die das System zurückgewinnt und in der Batterie speichert, steuern, indem Sie die Intensität der Rekuperationswippen am Lenkrad einstellen. Je höher die Intensität, desto mehr verzögert das Fahrzeug und lädt die Batterie, sobald Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen. Wenn Sie die linke Schaltwippe gedrückt halten, wirkt die maximale Stärke der regenerativen Bremsung und Sie können das Auto auf diese Weise bis zum Stillstand abbremsen, ohne das herkömmliche Bremspedal betätigen zu müssen (i-PEDAL). Zusätzlich nutzt das regenerative Bremssystem die Radarsensoren in der Front, um die Stärke der regenerativen Bremsung automatisch zu steuern, auf den vorausfahrenden Verkehr reagieren und entsprechend verzögern zu können.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Immer Up-to-Date mit Over-the-Air Software Updates.

Zusätzlich zu den drahtlosen Karten- und Infotainment-Software-Updates ist der IONIQ 6 das erste Fahrzeug von Hyundai der Fahrzeugssoftware-Updates mittels Over-The-Air (OTA) anbietet. Die neuesten Verbesserungen sind jetzt auf Knopfdruck verfügbar. Das bedeutet, dass Sie nicht mehr zum Händler fahren müssen um Updates durchzuführen. Der Vorteil: Ob Funktionserweiterungen oder Qualitätsverbesserungen – Ihr IONIQ 6 ist immer auf dem neuesten Stand.



Leistungs- und Funktionsverbesserungen.

Profitieren Sie von kontinuierlichen Upgrades und neuen Funktionen durch Over-the-Air-Updates der Fahrzeugssoftware. Sie erhalten die Neuheiten über die BlueLink™-Verbindung*.

* Kostenfreie Over-the-Air Updates für 3 Jahre ab Garantiestart.

Die neueste Karten- und Infotainmentsoftware.

Aktuelle Navigations- und Infotainment-Software-Updates erhalten Sie automatisch per mobiler Datenübertragung und müssen diese nicht manuell heruntergeladen und installiert werden um sie zu nutzen.

Performance nach Belieben einstellen.

Schaffen Sie ein individuelles Fahrerlebnis - der IONIQ 6 bietet Ihnen eine breite Palette an Leistungsparametern, die Sie je nach Stimmung und Situation anpassen können. Ganz nach Ihren Bedürfnissen einstellen lassen sich die Lenkempfindlichkeit, die Empfindlichkeit des Gaspedals sowie die Motorleistung. Bei der Allrad-Version können Sie zwischen 2WD, 4WD oder „auto 4WD“ wählen.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Empfindlichkeit des Lenkrad.

Stellen Sie die Lenkkräftunterstützung individuell ein. Wählen Sie den Modus „Sport“ für ein direktes Lenkverhalten aus. Wählen Sie den „Normal“ Modus für ein komfortables Ansprechverhalten.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Empfindlichkeit des „Gaspedals“.

Mit ihrem hohen, sofort verfügbaren Drehmoment springen Elektrofahrzeuge förmlich an, wenn Sie auf das „Gaspedal“ treten. Der IONIQ 6 bietet Ihnen die Möglichkeit, die Pedalempfindlichkeit in drei Stufen einzustellen.





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Vehicle-to-Load Technologie.

Schließen Sie Ihren Laptop oder Ihr Elektrofahrzeug genau wie zu Hause an, um sie aufzuladen. Mit der innovativen Vehicle-to-Load-Technologie (optional ab PLUS LINE) des IONIQ 6 können Sie das Beste aus der nachhaltigen Elektromobilität herausholen. Im Fond befindet sich eine 230V-Bordsteckdose, mit der Sie elektrische Geräte nutzen und aufladen können – unterwegs oder vor Ort. Und wenn Sie unterwegs sind, können Sie Ihre Elektroroller aufladen oder Ihre Campingausrüstung mit einem Konverter betreiben, der in den Außenladeanschluss eingesteckt wird. Der Ladeanschluss liefert bis zu 3,6 kW Leistung, auch wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Zu Hause laden / AC-Ladung.

Abhängig von Ihrem Netzanschluss zu Hause oder der Art der Ladestation, zu der Sie Zugang haben, bietet Ihnen der IONIQ 6 neben der ultra-schnellen Gleichstromladung eine Reihe flexibler Lademöglichkeiten. Sie können zu Hause über Nacht laden, um die Vorteile der Stromtarife zu nutzen, oder beim Einkaufen im Supermarkt laden – das leistungsstarke 10,5 kW Bordladegerät bietet Ihnen eine Reihe flexibler Möglichkeiten.



Charge myHyundai.

Das Aufladen Ihres Elektrofahrzeugs war noch nie so einfach und so zugänglich. Willkommen bei Charge myHyundai: eine umfassende und benutzerfreundliche Lösung für das Laden an öffentlichen Ladestationen, die Ihnen Zugang zu über 440.000 Ladepunkten in 30 europäischen Ländern bietet. Genießen Sie einfaches grenzüberschreitendes Laden mit einem einzigen Vertrag durch E-Roaming. 1 App. 1 Karte. 1 Rechnung. Das bedeutet keine Probleme dank einer einfachen Lösung für eine einzige Zahlung. Wir bieten mehrere attraktive Tarifmodelle, damit sie jenen finden, der Ihren Bedürfnissen entspricht.

Jetzt auch in Österreich.

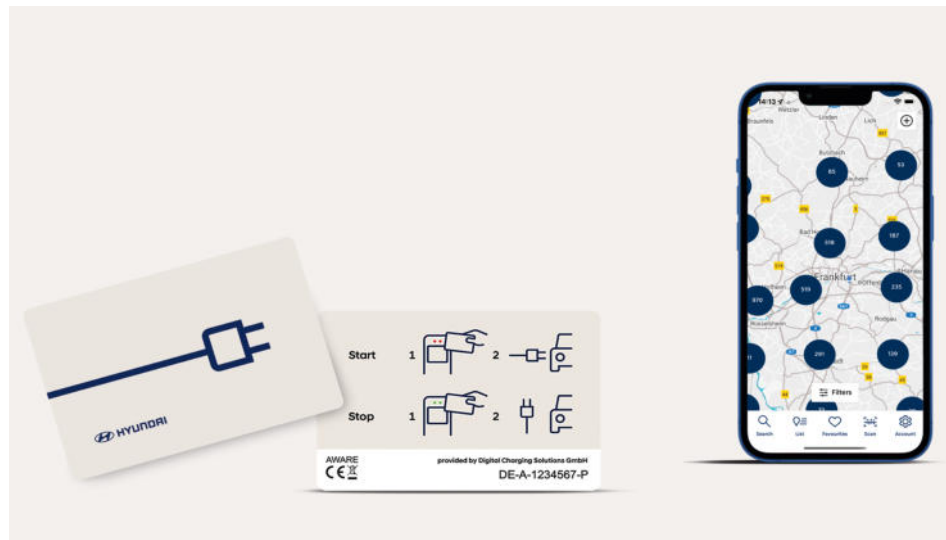
Charge myHyundai ist derzeit in 16 europäischen Märkten verfügbar: Österreich, Tschechische Republik, Dänemark, Finnland, Frankreich, Deutschland, Irland, Italien, Niederlande, Norwegen, Polen, Slowakei, Spanien, Schweden, Schweiz und Großbritannien.

Weitere Informationen zu Charge myHyundai finden Sie hier:

<https://www.hyundai.at/e-mobilitaet/hyundaiatchargemyhyundai>



QR-Code scannen um mehr zum Thema Charge myHyundai zu erfahren.



IONITY.

IONITY macht Langstreckenfahrten mit Elektrofahrzeugen zur neuen Normalität. Das Unternehmen baut und betreibt ein Hochleistungs-Ladenetz entlang der europäischen Autobahnen mit modernster Technologie mit einer Ladeleistung von bis zu 350 kW. Die Autofahrer profitieren von maximalen Ladegeschwindigkeiten und kurzen Ladezeiten, während sie stets mit 100% erneuerbarer Energie versorgt werden, um sowohl emissionsfrei als auch klimaneutral unterwegs zu sein. Durch seine Beteiligung an diesem Joint Venture als Anteilseigner wird Hyundai die Expansion von IONITY in ganz Europa vorantreiben und die weitere Verbreitung der emissionsfreien Mobilität fördern.



Hyundai Bluelink® Connected Car Services. Bluelink®

Der IONIQ 6 ist mit dem neuesten Upgrade der Bluelink® Connected Car Services ausgestattet und bietet nahtlose Konnektivität mit Online-Spracherkennung und einer breiten Palette von Funktionen, die Ihre Fahrt bequemer und angenehmer machen. Zusätzliche Spracherkennungsfunktionen ermöglichen es Ihnen, Funktionen wie Klima und Temperatur, Fenster und Ihr Infotainment-System durch Sprachbefehle zu steuern. Zusätzlich zu den vielen cleveren Funktionen, die Sie mit der Bluelink-App steuern können, ist ein kostenloses Drei-Jahres-Abonnement für die LIVE Services von Hyundai im Navigationssystem enthalten. Besuchen Sie unsere Website, um um die gesamte Palette der Bluelink® Dienste zu entdecken.



Ferngesteuerte Befehle.

Sie haben vergessen, Ihr Auto abzuschließen? Keine Sorge, Ihr IONIQ 6 informiert Sie per Push-Benachrichtigung auf Ihrem Smartphone. Nach Eingabe Ihrer PIN können Sie dann die Türen über eine Taste in der Bluelink-App ver- oder entriegeln. Niedrige Außentemperaturen? Das ist kein Problem. Sie können die App nutzen, um Ihr Auto vorzuheizen, um die Scheiben zu enteisen und die Lenkradheizung zu aktivieren, egal wo Sie sind. Wenn das Fahrzeug an eine externe Stromquelle angeschlossen ist - z. B. zu Hause in Ihrer Garage - können Sie auch einen Zeitpunkt für das Vorheizen festlegen, um Batteriestrom zu sparen, der später zum Heizen des Fahrzeugs auf der Straße benötigt würde. Verwenden Sie die App, um Start- und Stoppzeiten für das Laden zu programmieren, um sicherzustellen, dass Ihr Auto voll aufgeladen ist, wenn Sie losfahren wollen.



Live-Parkinformationen.

Finden Sie schneller einen Parkplatz - für stressfreieres Parken. Nutzen Sie die Vorteile von Echtzeitinformationen, um Parkmöglichkeiten in Garagen, auf Parkplätzen und auf der Straße zu finden und zu vergleichen.



Vernetzte Routenplanung.

Genießen Sie genauere Verkehrsinformationen, präzisere Ankunftszeiten und zuverlässigere Neuberechnungen der Route, damit Sie schneller ans Ziel kommen. Die cloudbasierte Navigation nutzt Echtzeit- und historische Daten für eine bessere Routenplanung und -vorhersage.



Routenplaner für Elektrofahrzeuge und Ladestationsuche.

Genießen Sie die Gewissheit, immer zu wissen, wo die nächste Ladestation ist. Geben Sie ein Ziel ein, und das Navigationssystem schlägt Ihnen automatisch Ladestationen auf der Route vor¹. Der neue IONIQ 6 zeigt Ihnen in Echtzeit Informationen zu Ladestationen wie Standort, Steckertypen und Verfügbarkeit an.

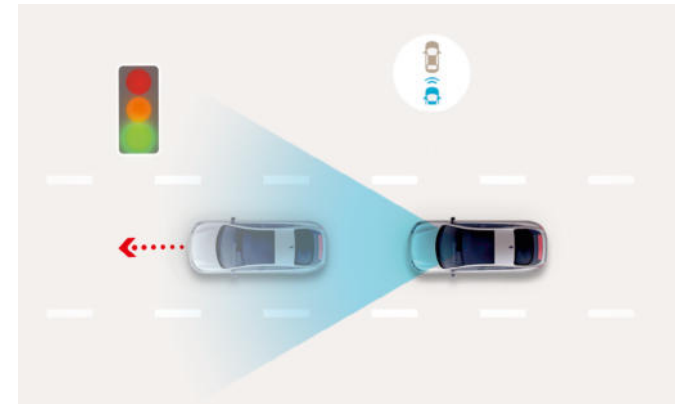
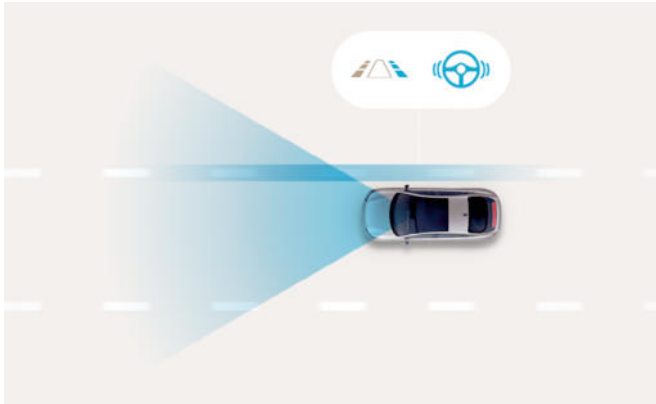
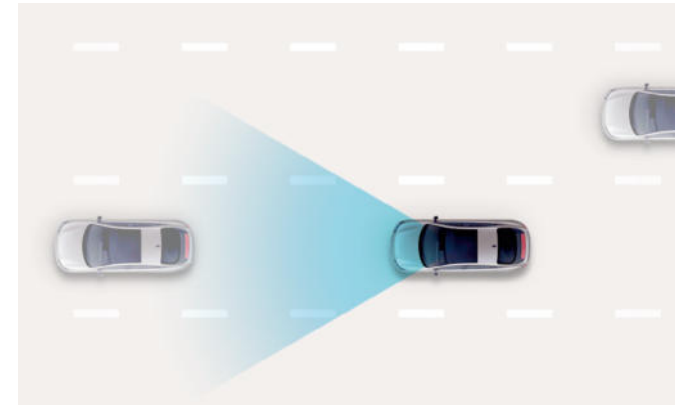
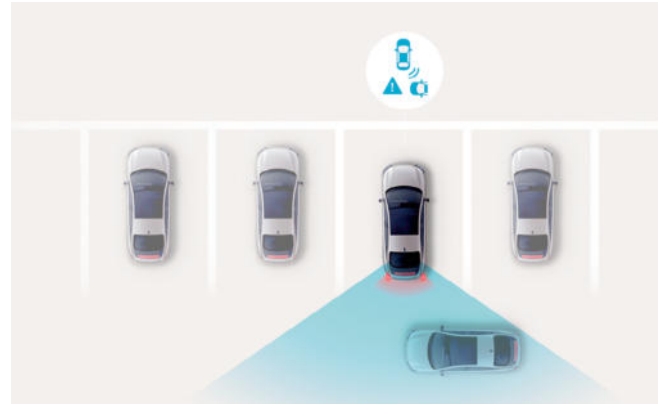
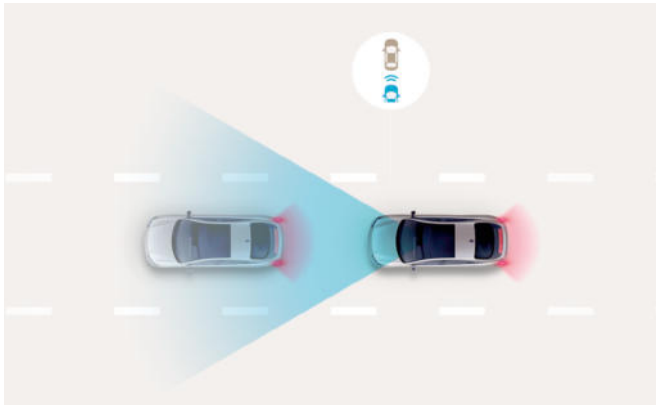
¹ Der EV-Routenplanungsdienst stellt eine Empfehlung dar, die nach bestem Wissen und Gewissen erstellt wurde, aber möglicherweise nicht den tatsächlichen Fahrerergebnissen entspricht. Eine über die gesetzlichen Bestimmungen hinausgehende Gewährleistung ist daher ausgeschlossen.



QR-Code scannen um mehr zum Thema Bluelink® zu erfahren.

Hyundai Smart Sense.

Genießen Sie ein Maximum an Sicherheit und Komfort mit dem höchsten Niveau an Sicherheits- und Assistenzfunktionen in der Hyundai-Produktpalette. Mit Hyundai Smart Sense, unseren hochmodernen Assistenzsystemen, ist der IONIQ 6 mit den allerneuesten Sicherheits- und Assistenzfunktionen ausgestattet, die für zusätzliche Sicherheit sorgen. Er verfügt über den Autobahnassistent II, der Geschwindigkeit und Abstand regelt und Sie beim Spurwechsel sowie bei der Kollisionsvermeidung durch ein vorausfahrendes Fahrzeug unterstützt. Der IONIQ 6 hat die höchstmögliche 5-Sterne Euro NCAP-Sicherheitsbewertung erhalten.



Notbremsassistent inkl. Fußgänger und Radfahrererkennung (FCA).

Dieses System warnt Sie vor langsamen oder stehenden Fahrzeugen sowie vor Radfahrern und Fußgängern in der Umgebung des Fahrzeuges und leitet - wenn nötig - eine Bremsung ein, wenn Sie nicht rechtzeitig reagieren können. Zusätzlich hilft der Notbremsassistent beim Abbiegen, Überqueren von Kreuzungen, Fahrspurwechsel bei Gegenverkehr, und unterstützt Sie auch bei Ausweichmanövern.

Querverkehr-Assistent hinten (RCCA).

Beim Rückwärtsfahren aus Bereichen mit schlechter Sicht warnt Sie der Querverkehr-Assistent hinten vor seitlich nähernden Fahrzeugen und bremst bei Bedarf automatisch ab.

Autobahnassistent II (HDA II).

Der Autobahnassistent II hält Sie in der Fahrspur und fährt in einem sicheren Abstand hinter dem vorausfahrenden Fahrzeug. Das System kann auch die zulässige Geschwindigkeit auf Basis von GPS- und Autobahndaten einstellen. Zusätzlich unterstützt Sie das System beim Spurwechsel, beim Ausweichen innerhalb der Fahrspur. Wenn ein Fahrzeug auf der Spur daneben zu dicht auffährt, wird durch eine sanfte Lenkung das Fahrzeug für mehr Sicherheit an den anderen Fahrbahnrand gelenkt.

Spurhalteassistent (LKA).

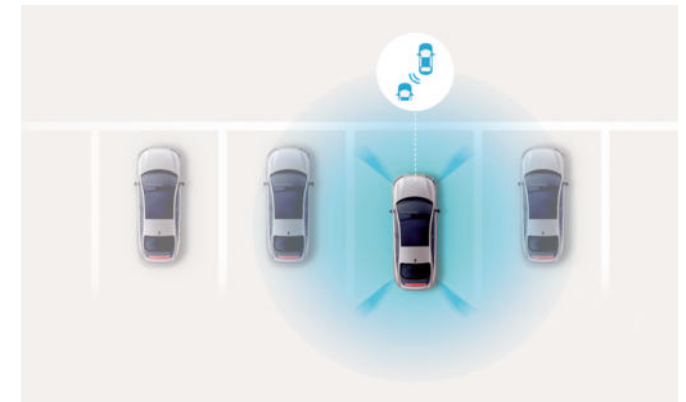
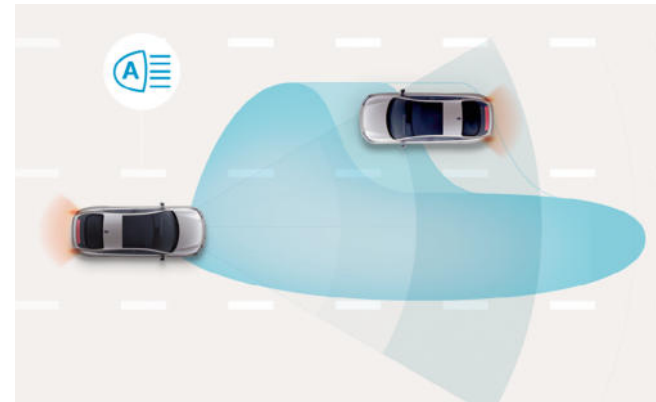
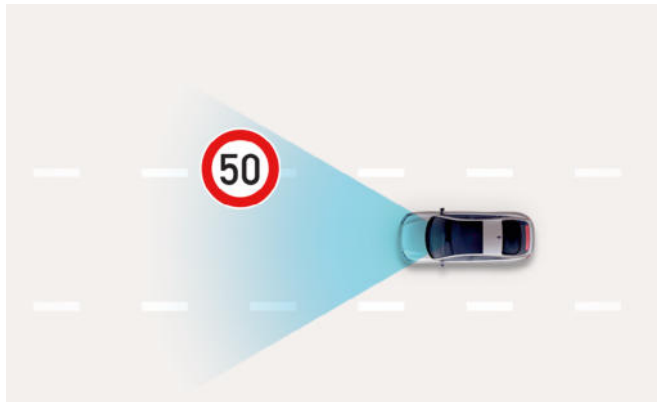
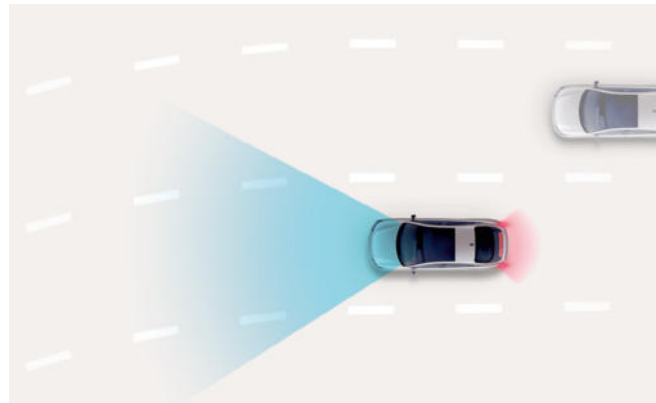
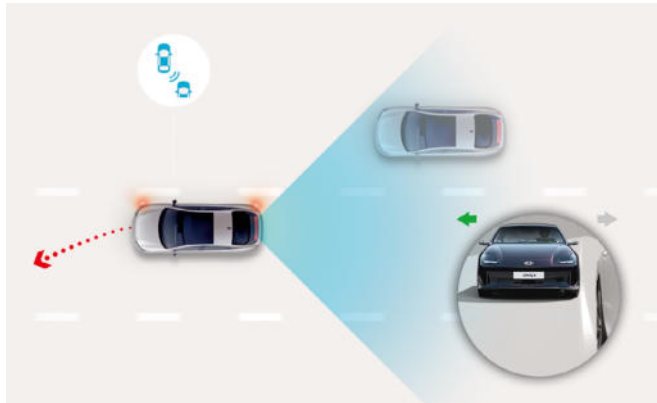
Der Spurhalteassistent warnt optisch und akustisch, wenn Sie die Fahrspur verlassen ohne zu blinken, und leitet eine subtile Lenkunterstützung ein, um das Fahrzeug zurück in die Fahrspur zulenken.

Spurfolgeassistent (LFA).

Der Spurfolgeassistent hält Sie bei Geschwindigkeiten zwischen 0 und 185 km/h in der Mitte der Fahrspur.

Wegfahrinweis (LVDA).

Der Wegfahrinweis informiert Sie, sobald sich das Fahrzeug vor Ihnen wieder in Bewegung setzt. Diese clevere Funktion erleichtert speziell Fahrten in der Stadt oder bei Stau.



Toter-Winkel-Assistent (BCA) & Toter-Winkel-Assistent mit Monitor (BVM).
Der Toter-Winkel-Assistent nutzt Radarsensoren im unteren hinteren Heckbereich, um Sie vor Verkehrsteilnehmern im toten Winkel zu warnen. Sobald Sie den Blinker setzen und das System ein Fahrzeug im toten Winkel erkennt, ertönt ein Warnsignal und das System bremst selektiv einzelne Räder, um den Wagen wieder in der Spur zu halten. Mithilfe des Toten-Winkel-Monitors können Sie die hintere linke und rechte Seitenansicht des IONIQ 6 in den digitalen Armaturen sehen. Die Kameras werden durch Betätigung des Blinkers beim Fahrspurwechsel aktiviert.

Geschwindigkeitslimitassistent (ISLA).
Wenn das System aktiviert ist, werden Geschwindigkeitsschilder erkannt und die Fahrzeuggeschwindigkeit an die Geschwindigkeitsbegrenzung angepasst.

Navigationsunterstützter Adaptiver Tempomat inkl. Abstandsregelung (NSCC).
Nutzt das hochmoderne Navigationssystem, um den bevorstehenden Streckenverlauf auf Autobahnen vorzusehen und passt die Geschwindigkeit automatisch an, um ein sichereres Fahren zu ermöglichen. Wenn das System aktiviert ist, ändert sich die eingestellte Geschwindigkeit automatisch, wenn sich die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit ändert.

Fernlichtassistent (HBA).
Entspannter fahren bei besserer Sicht: Der Fernlichtassistent erkennt nicht nur entgegenkommende, sondern auch vorausfahrende Fahrzeuge und blendet automatisch ab und sobald möglich wieder automatisch auf.

Einparkassistent II (RSPA II).
Enge Parklücken leicht gemacht! Mit einem Tastendruck auf dem Smart Key kann der IONIQ 6 selbstständig einparken sowie rückwärts in eine Parklücke einfahren und vorwärts herausfahren - und das, während Sie außerhalb des Fahrzeugs stehen.

360° Übersichtskamera (SVM).
Enges Parkhaus? Schmale Autowaschanlage? Kein Problem! Die 360° Übersichtskamera im IONIQ 6 macht das Manövrieren auf engem Raum einfach und sicher. Vier im Fahrzeug installierte Kameras ermöglichen Ihnen eine perfekte 360°-Sicht auf Ihre Umgebung.

Außenlackierungen

Sie haben die Wahl zwischen elf Außenfarben, darunter zwei Varianten mit mattem Finish. Je nach gewählter Farbe ist die Karosserieverkleidung in Silber oder Schwarz ausgeführt.



Serenity White Pearl



Curated Silver Metallic



Nocturne Gray Metallic



Nocturne Gray Matte



Gravity Gold Matte



Biophilic Blue Pearl



Transmission Blue Pearl



Digital Green Pearl



Ultimate Red Metallic



Byte Blue Solid



Abyss Black Pearl

Bestimmte Außenfarben des Fahrzeugs stehen möglicherweise nicht beim Kauf zur Verfügung oder sind während bestimmter Zeiträume nicht mehr erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um Informationen über die verfügbaren Produkte zu erhalten.

Pflegehinweis bei Fahrzeugen mit Mattlackierung: Autowaschanlagen mit drehenden Bürsten dürfen nicht verwendet werden, da sie die Oberfläche Ihres Fahrzeugs beschädigen können. Dampfreiniger, die die Fahrzeugoberfläche mit hohen Temperaturen reinigen, können dazu führen, dass Öl auf dem Lack haftet und schwer zu entfernende Flecken bildet. Verwenden Sie bei der Autowäsche ein weiches Tuch (z. B. Mikrofaser Tuch oder Schwamm) und trocknen Sie das Auto mit einem Mikrofaser Tuch. Wenn Sie Ihr Auto von Hand waschen, sollten Sie keinen Reiniger verwenden, der mit einer Wachsbehandlung abschließt. Wenn die Fahrzeugoberfläche stark verschmutzt ist (Sand, Schmutz, Staub, Verunreinigungen usw.), spülen Sie die Oberfläche zunächst mit Wasser, bevor Sie das Fahrzeug waschen. Verwenden Sie keinen Lackschutz (wie Schaumwaschmittel), Scheuermittel oder Politur. Wurde Wachs aufgetragen, entfernen Sie das Wachs umgehend mit einem Silikonreiniger. Wenn Teer oder Teerverunreinigungen vorliegen, verwenden Sie zu deren Entfernung einen geeigneten Teerentferner. Achten Sie jedoch darauf, nicht zu viel Druck auf die Lackierung auszuüben.

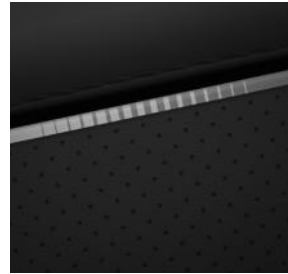
Innenraumfarben



Interieur Schwarz (BASE LINE / PLUS LINE / TOP LINE)



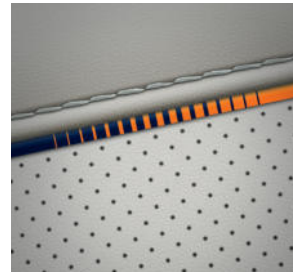
Recycelter PET-Garn
in Schwarz
(BASE LINE / PLUS LINE)



Ökologisch produziertes Leder
in Schwarz mit Akzenten in Grau
(PLUS LINE P2 / TOP LINE serienmäßig)



Interieur Grau (PLUS LINE P2 / TOP LINE)



Ökologisch produziertes Leder
in Grau mit Akzenten in Blau/Orange
(PLUS LINE P2 / TOP LINE)

Felgendesign

Die aerodynamisch optimierten Leichtmetallfelgen wurden exklusiv für den IONIQ 6 entwickelt. Sie greifen das Designthema auf, strahlen ein exklusives elektrisches Flair aus und harmonisieren wunderbar mit dem schlanken Profil.



18 Zoll Leichtmetallfelgen



20 Zoll Leichtmetallfelgen (O2)
77,4 kWh Batterie PLUS LINE/TOP LINE



EU-VERORDNUNG ZUR REIFENKENNZEICHNUNG

Durch die neue EU-Verordnung zur Reifenkennzeichnungspflicht müssen alle Reifen, die in der EU verkauft werden (entweder direkt mit dem Fahrzeug oder separat) mit einer neuen Kennzeichnung versehen werden. Das neue Reifenlabel bieten eine übersichtliche Information über die allgemeine Klassifizierung der Reifenleistung hinsichtlich Rollwiderstand, Bremsen auf nassen Oberflächen und Rollgeräuschen.

ENERGIEEFFIZIENZ



Die Energieeffizienzklasse reicht von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient). Ein Reifen der Spitzenklasse hat einen weitaus geringeren Rollwiderstand und benötigt daher weniger Energie, um das Fahrzeug zu bewegen. Dies führt zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

NASSBREMSEIGENSCHAFT



Die Nassgriff-Klasse reicht von A (kürzester Bremsweg auf nassem Asphalt) bis G (längster Bremsweg).

GERÄUSCHKLASSE



Die Geräuschkategorie (Außenlautstärke in Dezibel) reicht von A (weniger Geräusche außerhalb des Fahrzeugs) bis B (mehr Geräusche) – Reifen mit Geräuschkategorie C sind nicht mehr erlaubt. Dieses Geräusch unterscheidet sich vom „Hohlraumgeräusch“, bei dem es sich um jenes Geräusch handelt, das von den Felgen auf den Innenraum des Fahrzeugs übertragen wird.

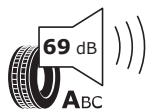
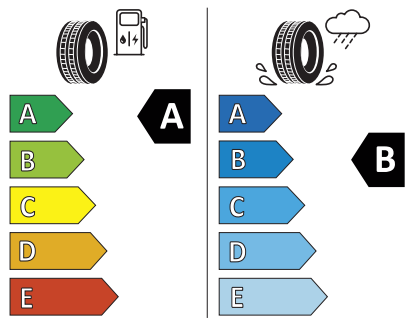
ALPINE-SYMBOL



Zusätzlich bieten die Symbole neben der Geräuschkategorie Informationen über den Griff auf Schnee- und Eisfahrbahnen. Reifen, die besonders gut für Schneebedingungen geeignet sind, tragen das „Alpine“-Symbol mit drei Gipfeln und Schneeflocke, das auch auf der Reifenseitenwand erscheint. Nordische Winterreifen zur Verwendung auf vereisten Flächen werden mit einem neuen Eisstahlgitter-Symbol versehen.



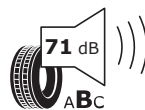
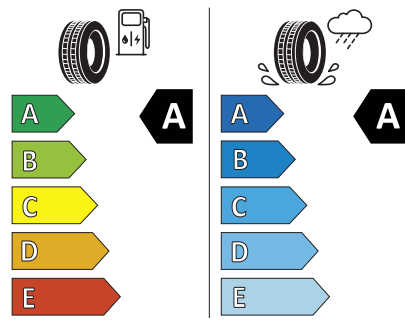
Hankook 1027455
225/55R18 102 Y XL C1



2020/740



PIRELLI 42040
245/40R20 99 Y XL C1



2020/740

Technische Daten IONIQ 6

			IONIQ 6		
			Short Range 53 kWh 2WD	Long Range 77,4 kWh 2WD	Long Range 77,4 kWh 4WD
ELEKTROMOTOR					
Elektrische Leistung (max.)	vorne	[kW (PS)]	---	---	73,9 (100)
	hinten	[kW(PS)]	111,4 (151,5)	168,1 (228,5)	165,4 (225)
	gesamt	[kW (PS)]	111,4 (151,5)	168,1 (228,5)	239,3 (325)
Elektrische Nenndauerleistung	vorne	[kW (PS)]	---	---	25 (34)
	hinten	[kW(PS)]	37 (50,32)	56 (76,16)	56 (76,16)
	gesamt	[kW (PS)]	37 (50,32)	56 (76,16)	81 (110,16)
Drehmoment	vorne	[Nm]	---	---	255 (0 - 2.600 min ⁻¹)
	hinten	[Nm]	350 (0 - 3.500 min ⁻¹)	350 (0 - 4.400 min ⁻¹)	350 (0 - 4.200 min ⁻¹)
Motorart			Permanentmagnet-Synchronmotor	Permanentmagnet-Synchronmotor	Permanentmagnet-Synchronmotor
Batterietyp			Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
Nennkapazität	[kWh]		53	77,4	77,4
Ladefähigkeit On-Board-Charger	[kW]		7 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)	7 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)	7 (einphasig) / 10,5 (dreiphasig)
Fahrgeräusch / Standgeräusch	[db(A)]		65,0 / -	66,0 / -	66,0 / -
FAHREIGENSCHAFTEN					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]		185	185	185
Beschleunigung von 0-100 km/h	[Sek.]		8,8	7,4	5,1
VERBRAUCH / EMISSIONEN (nach WLTP)					
Stromverbrauch kombiniert (18"/20")	[kWh/100km]		13,9	14,3 / 16,0	15,1 / 16,9
Reichweite elektrisch kombiniert (18"/20")	[km]		429	614 / 545	583 / 519
ANTRIEB					
Art			Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb
Getriebe			1-stufig	1-stufig	1-stufig
FAHRGESTELL					
Bremsen vorne / hinten			Scheibenbremsen / Scheibenbremsen		
Radaufhängung vorne / hinten			MacPherson / Mehrlenker		
Reifendimension (18"/20")			225/55 R18 / 245/40 R20		
GEWICHT					
Eigengewicht (18"/20")	[kg]		1.775 - 1.833	1.910 - 1.968 / 1.928 - 1.986	2.020 - 2.078 / 2.038 - 2.096
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	[kg]		2.280	2.410	2.520
Anhängelast gebremst	[kg]		750	1.500	1.500
	ungebremst		750	750	750
Stützlast / Dachlast	[kg]		100 / 80	100 / 80	100 / 80

Technische Daten und Ausstattungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Die Reichweite kann abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren. Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren.

Technische Daten

IONIQ 6

			IONIQ 6		
			Short Range 53 kWh 2WD	Long Range 77,4 kWh 2WD	Long Range 77,4 kWh 4WD
ABMESSUNGEN					
Gesamtlänge		[mm]	4.855	4.855	4.855
Gesamtbreite ohne Außenspiegel		[mm]	1.880	1.880	1.880
mit Außenspiegel		[mm]	2.144	2.144	2.144
mit digitalen Außenspiegel (DSM)		[mm]	2.073	2.073	2.073
Gesamthöhe		[mm]	1.495	1.495	1.495
Radstand		[mm]	2.950	2.950	2.950
Überhang	vorne	[mm]	850	850	850
	hinten	[mm]	1.055	1.055	1.055
Spurweite (18" / 20")	vorne	[mm]	1.635 / -	1.635 / 1.630	1.635 / 1.630
	hinten	[mm]	1.644 / -	1.644 / 1.639	1.644 / 1.639
Bodenfreiheit		[mm]	141	141	141
Wendekreisdurchmesser		[m]	11,82	11,82	11,82
Kofferraumvolumen	vorne	[Liter]	45	45	14,5
	hinten	[Liter]	401	401	401
LADEDAUER					
			Leistungsaufnahme max. 177 kW	Leistungsaufnahme max. 221 kW	
AC 1-phasig	(10% - 100%)				
ICCB-Ladekabel		[hh:mm]	ca. 22:35		ca. 32:45
AC 3-phasig (OBC-Limit 10,5 kW)	(10% - 100%)				
Typ-2-Ladekabel		[hh:mm]	ca. 05:25		ca. 07:20
DC	(10% - 80%)				
CCS-Stecker (50 kW)		[hh:mm]	ca. 00:58		ca. 01:09
CCS-Stecker (350 kW)		[hh:mm]	ca. 00:18		ca. 00:18

Technische Daten und Ausstattungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Die Reichweite kann abhängig von Straßenverhältnissen, Fahrstil und Temperatur deutlich variieren. Je nach Zustand der Hochspannungsbatterie, den Ladegerät-Spezifikationen und der Außentemperatur kann die zum Aufladen der Hochspannungsbatterie benötigte Zeit deutlich variieren.

5 JAHRE
**Unlimitierte
Kilometergarantie** ¹

8 JAHRE
**Batterie
Garantie** ²



Teilenummer: HYPRIONIQ6
03/2023

hyundai.at

¹ Die Hyundai 5 Jahres-Neuwagen-garantie ohne Kilometerbegrenzung gilt nur für jene Hyundai-Fahrzeuge, welche als Neufahrzeug ursprünglich von einem autorisierten Hyundai-Vertragshändler mit Sitz im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) oder der Schweiz an Endkunden verkauft wurden. Details zu den Garantiebedingungen und dem Garantiefumfang sowie den Ausnahmen und Einschränkungen davon finden Sie im Garantie- und Serviceheft bzw. Garantieheft und der gesonderten Garantie-Urkunde des Fahrzeuges. ² Die Garantie gilt nur für die Hochvolt-Batterie für die Dauer von 8 Jahren ab Garantiebeginndatum oder bis zu 160.000 km Laufleistung, je nachdem was früher eintritt.

Die Assistenzsysteme dienen rein der Unterstützung und entbinden den Fahrer nicht von seiner eigenen Verantwortung beim Betrieb des Fahrzeuges. Bei der Lederinnenausstattung handelt es sich um veganes Leder mit einem ökologischen Verarbeitungsprozess. Technische Daten und Ausstattungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. dB(A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt. Die aktuelle Ausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Darüber hinaus behält sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der

Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Alle Abbildungen sind Symbolabbildungen.

Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen Mess- bzw. Prüfverfahren des WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007, VO (EG) Nr. 692/2008, VO (EU) 2018/1832 und VO (EU) 2017/1151 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt oder – im Sinne der nachstehenden Ausführungen zu neuen Modellserien oder neuen Modelljahren – als Näherungswert veranschlagt. Die Reichweite nach WLTP gilt daher nur unter den vorgeschriebenen Bedingungen gemäß dem Mess- bzw. Prüfverfahren des WLTP-Zyklus. Dabei werden die Fahrzeuge auf einem Prüfstand unter vorgegebenen Laborbedingungen betrieben und insbesondere deren Stromverbrauch und die zurückgelegte Strecke gemessen. Die Ergebnisse werden für die Ermittlung der Angaben laut WLTP herangezogen.

Im alltäglichen Praxis-Fahrbetrieb können jedoch unter anderem aufgrund niedriger Umgebungs- bzw. Außentemperatur sowie anderer Umwelteinflüsse (Wind, Regen, Schneefall, etc), der Fahrweise, der Geschwindigkeit, der Einsatzart (Autobahn, Land- und Schnellstraße oder innerorts), des Einsatzes der Heizung sowie der Klimaanlage, des Einsatzes anderer Komfort- sowie Nebenverbraucher, des jeweiligen Fahrprofils, der

nicht serienmäßigen Sonder- bzw. Zusatzausstattung, die unter anderem das Gewicht, den Rollwiderstand und die Aerodynamik verändern kann, der Ausgestaltung und der Marken der Reifen sowie der Felgen und der Reifendimension, der Zuladung, der Anzahl der Mitfahrer, der Vortemperaturierung bzw. der Starttemperatur, des Fahrzeugzustands, des Mehrgewichts, aufgrund der Farbe der Karosserie und der Innenausstattung des Fahrzeuges, der Topographie (Bergauffahren), der Straßenverhältnisse, der Verkehrslage etc. erheblich abweichende (erheblich niedrigere) Reichweitenwerte auftreten. Beim Betrieb von elektrisch betriebenen Fahrzeugen liegt die Wohlfühltemperatur der Hochspannungsbatterie, also des Akkus, etwa bei 20 bis 25 °C. Temperaturen, die darüber oder darunter liegen, sind ein Problem für Batterien bzw. verlangsamen den chemischen Prozess in den Batterien. Mit der genannten Reichweite kann nur dann gerechnet werden, wenn die Temperaturen in diesem Bereich liegen. Sobald die Temperaturen darunter liegen, muss mit einem erheblichen Abzug gerechnet werden. Dies gilt insbesondere auch bei Fahrten auf Autobahnen oder bei Bergfahrten. Bei der angegebenen Ladedauer (von 10 % auf 80 % Ladezustand) handelt es sich um einen Richtwert. Die tatsächliche Ladedauer ist abhängig unter anderem vom Ladezustand, vom Zustand sowie der Haltbarkeit der Hochspannungsbatterie, von der Batterietemperatur, von der Außen- bzw. Umgebungstemperatur, von der Ladeinfrastruktur,

deren Anschlussleistung und Stromabgabeleistung sowie den Ladegerät-Spezifikationen, von der Ladetechnik, von der Ladeleistung bzw. von Spannung und Stromstärke, vom Lastmanagement, der Ladeart (Gleichstrom oder Wechselstrom), vom Querschnitt des Ladekabels sowie von der Nutzung von Komfort- sowie Nebenverbrauchern und kann daher erheblich abweichen bzw. erheblich länger sein. Sofern der Telematikdienst Hyundai Bluelink im Kaufvertrag ausdrücklich als Ausstattungsbestandteil angeführt ist, steht dieser unentgeltlich für einen Zeitraum von mindestens drei Jahren (modellabhängig) ab Beginn der Garantielaufzeit zur Verfügung. Nach Ablauf dieses Zeitraums ab Beginn der Garantielaufzeit kann der Telematikdienst Hyundai Bluelink gegen vorhergehende Bezahlung eines Entgelts gemäß den sodann gültigen Preisen laut der Homepage der Hyundai Import GmbH abonniert werden. Sofern vom Nutzer des Fahrzeuges ein derartiges Abonnement nicht abgeschlossen wird, stehen die Funktionen des Telematikdienst Hyundai Bluelink – einschließlich der dadurch angebotenen Sicherheitsfunktionen – nicht mehr zur Verfügung. MapCare+ beinhaltet 10 Karten-Updates im Rahmen der regelmäßigen Wartung beim Hyundai-Partner.